



Министерство национальной экономики
Республики Казахстан
Комитет по статистике

Отчет по качеству

*О деятельности железнодорожного транспорта в
Республике Казахстан*

Содержание

- S.1 Контактные данные
- S.2 Введение-Актуальность
- S.3 Обновление метаданных
- S.4 Представление статистической информации
- S.5 Единица измерения
- S.6 Отчетный период
- S.7 Правовая основа
- S.8 Конфиденциальность и защита данных
- S.9 Политика публикаций
- S.10 Частота распространения
- S.11 Формат распространения, доступность и четкость
- S.12 Доступность документации
- S.13 Управление качеством
- S.14 Актуальность
- S.15 Точность и надежность (заполняется с учетом типа наблюдения)
- S.16 Своевременность и пунктуальность
- S.17 Сопоставимость
- S.18 Согласованность
- S.19 Нагрузка
- S.20 Пересмотр данных
- S.21 Обработка статистических данных
- S.22 Замечания

S.1 Контактные данные

S.1.1 Организация

Комитет по статистике Министерства национальной экономики РК

S.1.2 Структурное подразделение

Управление статистики услуг и энергетики

S.1.3 Имя контактного лица

Лапиев Ерик Серикович

S.1.3.1 Имя руководителя ответственного структурного подразделения

Караулова Гульмира Сайлаубековна

S.1.5 Почтовый адрес контактного лица

010000, Казахстан, г.Нур-Султан, Левый берег р.Ишим, Улица Мәңгілік ел, 8 Дом Министерств, 4 подъезд.

S.1.6 Адрес электронной почты контактного лица

e.lapiev@economy.gov.kz

S.1.7 Номер телефона контактного лица

+7(7172) 74-93-15

S.2 Введение-Актуальность

Основой для формирования статистики транспорта являются статистические отчеты предприятий транспорта, одними из которых являются формы 1-ЖД "Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий и работе железнодорожного транспорта" и 2-ЖД "Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта".

Основными пользователями являются министерства, местные исполнительные органы и другие ведомства, физические и юридические лица.

В Комитете по статистике МНЭ РК проводятся заседания рабочих групп (фокус-групп), с участием потенциальных пользователей и респондентов, представителей заинтересованных госорганов, а также НПП "Атамекен", на которых детально анализируются показатели общегосударственных статистических форм на предмет их актуальности и исключения дублирования с показателями ведомственных статистических форм и форм административных данных. Обратная связь с пользователями осуществляется через блог Министра национальной экономики Республики Казахстан на сайте МНЭ РК (www.economy.gov.kz).

S.3 Обновление метаданных

S.3.1 Последнее подтверждение обновленных метаданных

S.3.2 Последнее размещение метаданных

S.3.3 Последнее обновление метаданных

S.4 Представление статистической информации

S.4.1 Описание данных

Объектами статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования являются перевозки пассажиров и грузов, подвижной состав, путь и путевое хозяйство, сохранность перевозимых грузов, финансовые результаты от перевозочной деятельности.

Единицей статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования является железная дорога, отделение железной дороги, станция, предприятие железнодорожного транспорта.

Информационной базой для формирования данных по статистике железнодорожного транспорта являются данные статистических форм месячной и годовой периодичности.

Учет объемов перевозок осуществляется следующим образом:

- 1) перевозки грузов на железнодорожном транспорте учитываются по прибытию;
- 2) отправкой считается отдельная партия груза, частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, багажа, грузобагажа отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами;
- 3) количество перевезенных грузов в тоннах определяется исходя из массы, указанной в перевозочных документах, включая массу тары грузов, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках;
- 4) количество перевезенных частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии в тоннах определяется исходя из массы тары каждого вагона;
- 5) грузооборот на железнодорожном транспорте отражается с учетом пробега частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, рассчитывается как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах;
- 6) отправление пассажиров определяется по числу билетов, проданных и выданных бесплатно в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиро-поездов, совершенных по групповым билетам, грузовым документам, по абонементным и другим билетам;
- 7) пассажирооборот на железнодорожном транспорте характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, рассчитываемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету;

8) доходы от грузовых перевозок складываются из провозной платы, платы за порожний пробег частных (собственных) и арендованных вагонов, дополнительных сборов, расчетов за грузовые перевозки между железнодорожными администрациями;

9) доходы от перевозки багажа определяются по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций;

10) доходы от перевозки пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне. В доходы от перевозок пассажиров включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

Инфраструктура железнодорожного транспорта включает железнодорожные пути, различаемые на главные, второстепенные и запасные железнодорожные пути.

Подвижной состав охватывает локомотивы, автомотрисы, грузовые и пассажирские вагоны.

S.4.2 Система классификации

При проведении обследования используются следующие статистические классификаторы:

- 1) КАТО - Классификатор административно-территориальных объектов;
- 2) ОКЭД - Общий классификатор видов экономической деятельности;
- 3) КФС - Классификатор форм и видов собственности;
- 4) КРП - Классификатор размерности юридических лиц;
- 5) КСЭ - Классификатор секторов экономики.

Данные классификаторы размещены на Интернет ресурсе Комитета по статистике www.stat.gov.kz на главной странице в разделе "Официальная статистическая информация (по отраслям)" – Классификаторы.

S.4.3 Секторальный охват

Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения, независимо от численности работников, с основным видом деятельности – пассажирский железнодорожный транспорт, междугородний (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) 49.1) и грузовой железнодорожный транспорт (код ОКЭД 49.2), а также оказывающие услуги по предоставлению эксплуатационной длины железнодорожных линий.

S.4.4 Статистические концепции и определения

1) Основой для формирования показателей деятельности железнодорожного транспорта является Методика по формированию показателей статистики транспорта, утвержденная приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145.

2) Круг респондентов: юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения, независимо от численности работников, с основным видом деятельности – пассажирский железнодорожный транспорт, междугородний (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) 49.1) и грузовой железнодорожный транспорт (код ОКЭД 49.2), а также оказывающие услуги по предоставлению эксплуатационной длины железнодорожных линий;

3) Инструментарий: статистические формы «Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий и работе железнодорожного транспорта» (код 181112103, индекс 1-ЖД, периодичность годовая), «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта» (код 181112175, индекс 2-ЖД, периодичность годовая);

4) Тип наблюдения: сплошной;

5) Срок предоставления респондентов до 15 апреля (включительно) после отчетного периода. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы «Сбор данных в on-line режиме», размещенной на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (www.stat.gov.kz).

Последний пересмотр форм был в 2017 году, статистическая форма размещена на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (www.stat.gov.kz) в разделе Для респондентов - Статистические формы на 2019 год - Годовые формы.

S.4.5 Статистический объект

Объектами статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования являются перевозки пассажиров и грузов, подвижной состав, путь и путевое хозяйство, сохранность перевозимых грузов, финансовые результаты от перевозочной деятельности.

S.4.6 Генеральная совокупность (принцип выбора единиц обследования)

Сплошное обследование.

S.4.7 Территориальный охват

Республика Казахстан (все области, города республиканского значения и столица).

S.4.8 Временной охват

В Казахстане обследование по железнодорожному транспорту проводится с 1991 года на ежегодной основе. Имеются временные ряды за 1991-2018гг.

S.4.9 Базовый период

Базовым периодом является год, предшествующий году обследования.

S.5 Единица измерения

Единица

S.6 Отчетный период

год

S.7 Правовая основа

S.7.1 Правовая база

1. Закон Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 257-IV «О государственной статистике»;
2. Правила представления респондентами первичных статистических данных, утвержденные приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года №173;
3. Правила представления административных данных административными источниками на безвозмездной основе, утвержденные приказом и.о.Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 14 июля 2010 года №183;
4. План статистических работ, утверждаемый в установленном законодательном порядке Республики Казахстан Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан;
5. График распространения официальной статистической информации, утверждаемый Приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан;
6. Правила предоставления на безвозмездной основе статистической информации, не предусмотренной графиком распространения официальной статистической информации и разработанной на основании первичных статистических данных, представляемых респондентами в соответствии с графиком представления респондентами первичных статистических данных, утвержденные приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 20 мая 2010 года №113;
7. Правила предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде, утвержденные Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 18 декабря 2015 года №778;

8. Методика по формированию показателей статистики транспорта относится к статистической методологии, формируемой в соответствии с международными стандартами и утверждаемой в соответствии с Законом Республики Казахстан от 19 марта 2010 года «О государственной статистике». Утверждена приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145.

S.8 Конфиденциальность и защита данных

S.8.1 Политика конфиденциальности

1. статья 8 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года «О государственной статистике» в соответствии с которой обеспечивается гарантия конфиденциальности и защита представляемых данных респондентами;
2. статья 28 Предпринимательского Кодекса Республики Казахстан от 29 октября 2015 года обеспечивает охрану информации, составляющей коммерческую тайну;
3. Политика информационной безопасности (далее – Политика), утвержденная Приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 31 октября 2016 года №252 определяет цели, задачи, руководящие принципы и практические приемы в области обеспечения информационной безопасности Комитета. Основной целью Политики является обеспечение доступности официальной статистической информации, конфиденциальности информации, хранящейся и обрабатываемой на средствах вычислительной техники Комитета при условиях ее целостности и аутентичности.

S.8.2 Конфиденциальность-обращение с данными

Правила предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде, утвержденные Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 18 декабря 2015 года №778.

S.9 Политика публикаций

S.9.1 Календарь публикаций

п.1, п.2 статьи 26 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» от 19 марта 2010 года №257. График распространения официальной статистической информации размещен на сайте КС МНЭ РК www.stat.gov.kz в разделе «Главная» // «Основные документы».

S.9.2 Доступ к Графику

График распространения официальной статистической информации размещен на сайте КС МНЭ РК www.stat.gov.kz в разделе «Главная» //«Основные документы».

S.9.3 Доступ для пользователя

Сайт Комитета по статистике МНЭ РК www.stat.gov.kz. Официальная статистическая информация > Оперативные данные (экспресс информация, бюллетени)>Транспорт.

S.10 Частота распространения

год

S.11 Формат распространения, доступность и четкость

S.11.1 Публикации новостей

S.11.2 Публикации

1) Статистический бюллетень "О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан", размещен на Интернет-ресурсе Комитета по статистике МНЭ РК в разделе Официальная статистическая информация (по отраслям)- Оперативные данные (экспресс информация, бюллетени) - Транспорт - Бюллетени;

2) Статистический сборник "Транспорт в Республике Казахстан", размещен на Интернет-ресурсе Комитета по Статистике МНЭ РК в разделе Официальная статистическая информация (по отраслям) - Сборники,

квартальные издания, электронные таблицы, аналитика - Статистические сборники;

Основные показатели и динамические таблицы размещены на Интернет-ресурсе Комитета по статистике МНЭ РК в разделе Официальная статистическая информация (по отраслям) - Транспорт.

S.11.3 Базы данных в on-line режиме

Размещены в Информационно-аналитической системе "Талдау" - Разделы статистики - Статистика Транспорта.

S.11.3.1 АС1. Таблицы данных-консультации

Не реализованы.

S.11.4 Доступ к микроданным

Правила предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде, утвержденные Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 18 декабря 2015 года №778.

S.11.5 Прочее

S.11.5.1 АС2. Метаданные-консультации

Не реализованы.

S.12 Доступность документации

S.12.1 Документация по методологии

1) "Методика по формированию показателей статистики транспорта", утвержденная приказом Председателя Комитета по статистике МНЭ РК от 15 июля 2016 года № 145. Зарегистрирована в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 августа 2016 года № 14124. Размещена на Интернет-ресурсе Комитета по статистике www.stat.gov.kz в разделе "Методология" - Статистика транспорта и связи;

2) "Методологическое положение по статистике 2018 год" издание четвертое, дополненное. Размещено на Интернет-ресурсе Комитета по статистике www.stat.gov.kz в разделе "Методология".

S.12.2 Документация по качеству

1. Политика в области качества, утвержденная приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2015 года №67.

2. Цели в области качества Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан, Цели в области качества соответствующего структурного подразделения.

3. Документированная информация системы менеджмента качества:

Руководство по качеству;

Документированные процедуры;

Инструкции;

Карты процессов.

4. Типовая методика описания процесса производства статистической информации государственными органами, утвержденная Приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 30 марта 2015 года №53;

5. Методика оценки качества официальной статистической информации, утвержденная Приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 23 мая 2018 года №63.

S.13 Управление качеством

S.13.1 Обеспечение качества

Качество и достоверность данных по статистике транспорта поддерживается общепринятыми процедурами:

- соблюдение основных принципов первичного учета;

- на этапах сбора и обработки первичных данных разработаны и внедрены все схемы контроля (форматно-логический, арифметический);

- для подтверждения достоверности первичных данных законодательно закреплена возможность получения дополнительной информации от респондентов.

S.13.2 Оценка качества

Результаты обследования по железнодорожному транспорту в отношении точности и надежности можно оценить как хорошие.

S.14 Актуальность

S.14.1 Потребности

Министерства, местные исполнительные органы и другие ведомства, физические и юридические лица.

S.14.2 Удовлетворенность пользователей

Ежегодно проводится опрос пользователей официальной статистической информацией согласно анкете Q-002 "Опрос пользователей".

S.14.3 Полнота/R1. Полнота данных-доля

S.15 Точность и надежность (заполняется с учетом типа наблюдения)

S.15.1 Общая точность

Общегосударственное обследование по статистике железнодорожного транспорта сформировано таким образом, чтобы возможные ошибки могли быть минимизированы и проконтролированы. Все же при проведении обследования возможны неточности, называемые в статистике случайными ошибками, даже если обследование проводилось с самой большой тщательностью. Такие ошибки выявляются и исправляются Департаментами статистики областей и Комитетом по статистике в ходе проведения статистического наблюдения.

S.15.2 Ошибки выборки-индикаторы/A1.

Неприемлемо.

S.15.3 Ошибка, не связанная с выборкой

Неприемлемо.

S.15.3.1 Ошибка охвата

S.15.3.1.1 A2.Превышение охвата-доля

Неприемлемо.

S.15.3.1.2 A3.Общие единицы-соотношение

Неприемлемо.

S.15.3.3 Ошибки неответа

S.15.3.3.1 A4.Единица отсутствия-доля

Неприемлемо.

S.15.3.3.2 A5.Пункт отсутствия ответа-доля

Неприемлемо.

S.16 Своевременность и пунктуальность

S.16.1 Своевременность

S.16.1.1 TP1.Период ожидания-первые результаты

Результаты в бюллетенях публикуются согласно Плану статистических работ, утверждаемому на ежегодной основе.

S.16.1.2 TP2.Период ожидания-последние результаты

Результаты являются окончательными.

S.16.2 Пунктуальность

S.16.2.1 Пунктуальность/ТРЗ

Данные публикуются в соответствии с Планом статистических работ и Графиком распространения официальной статистической информации, утверждаемых на ежегодной основе.

S.17 Сопоставимость

S.17.1 Сопоставимость географическая

Данные сопоставимы между регионами.

S.17.1.1 Асимметрия по зеркальной статистике потоков-коэффициент/СС1

Неприемлемо.

S.17.2 Продолжительность сопоставимых временных рядов/СС2

Проводится с 1991 года на ежегодной основе. Имеются временные ряды за 1991-2018гг.

S.18 Согласованность

S.18.1 Согласованность внешняя, перекрестная

Методика по формированию показателей статистики транспорта разработана в соответствии с международными рекомендациями (Федеративная Республика Германия и Королевство Дания), полученными в рамках Проекта КАЗСТАТ (Проект по укреплению национальной статистической системы) и стандартами Евростата.

S.18.2 Согласованность внутренняя

Методика по формированию показателей статистики транспорта утверждена приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145, зарегистрирована в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 августа 2016 года № 14124, согласована со всеми структурными подразделениями КС МНЭ РК.

S.19 Нагрузка

Сбор данных осуществляется в электронном виде и на бумажном носителе по желанию респондента.

При сборе данные в онлайн-режиме для респондента предусмотрены автоматизированные арифметико-логические контроли, исключающие возможность типичных ошибок ввода.

Процессы обработки информации автоматизированы с применением локальных программных комплексов, предусмотрены контроли входной и выходной информации.

Среднее время затраченное на заполнение формы составляет 1-2 часа.

Дублирование с другими обследованиями исключено.

S.20 Пересмотр данных

S.20.2 Пересмотр данных/А6

Неприемлемо.

S.21 Обработка статистических данных

S.21.1 Исходные данные

Статистическая информация по статистике транспорта формируется на основе первичных отчетов респондентов по форме 1-ЖД "Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий и работе железнодорожного транспорта" и 2-ЖД "Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта".

S.21.2 Периодичность обследования

год

S.21.3 Метод (способ) сбора первичных статистических данных

По статистике железнодорожного транспорта предоставление статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде.

Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы "Сбор данных в on-line режиме", размещенной на Интернет-ресурсе КС МНЭ РК (www.stat.gov.kz).

S.21.4 Достоверность первичных статистических данных

С целью улучшения качества данных, проверки правильности заполнения статистической формы и минимизации отсутствия ответов по некоторым вопросам статистической формы определены проверки на достоверность на уровне ввода первичных данных в электронном формате, также включены различные форматно-логические контроли в программное обеспечение по обработке первичной статистической информации.

S.21.5 Импутация - доля /А7

Неприемлемо.

S.21.6 Корректировка

Корректировка данных осуществляется непосредственно в ходе проведения статистического наблюдения.

S.21.6.1 Поправка на сезонные колебания

Неприемлемо.

S.22 Замечания

В дальнейшем продолжить работу по обеспечению качества данных.